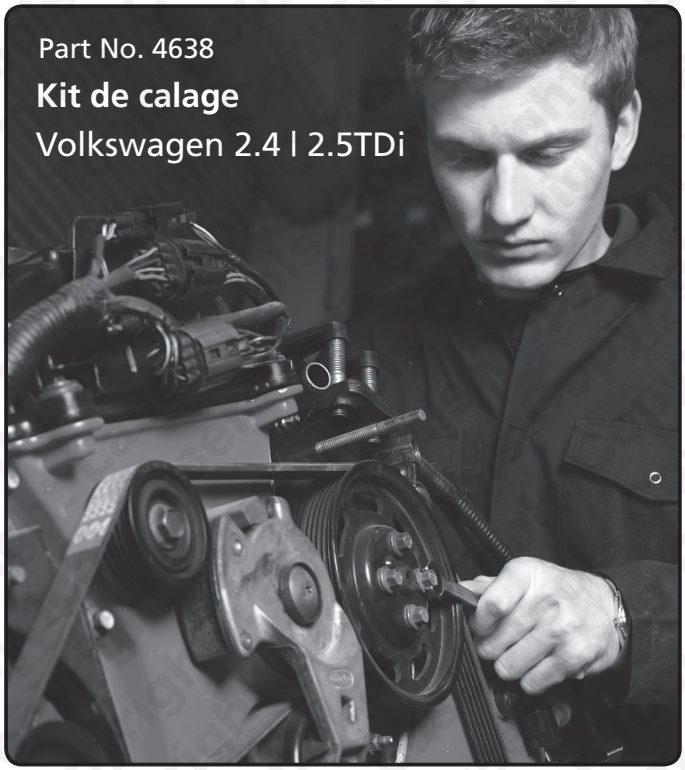
Copyright Laser Tools

LASER®



Part No. 4638

Kit de calage

Volkswagen 2.4 l 2.5TDi

5 018341 046385

recycle
When you have finished with this leaflet please recycle it

www.lasertools.co.uk

TOOL CONNECTION
The Complete Connection

Distributed by The Tool Connection Ltd
Kineton Road, Southam, Warwickshire CV47 0DR
T +44 (0) 1926 815000 F +44 (0) 1926 815888
info@toolconnection.co.uk www.toolconnection.co.uk

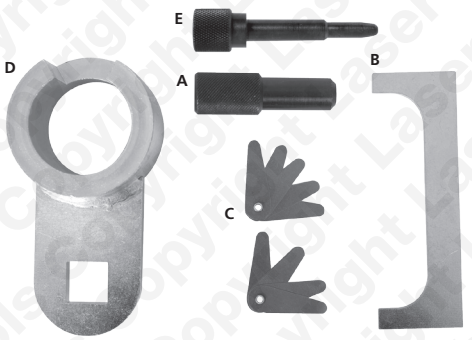
Guarantee

If this product fails through faulty materials or workmanship, contact our service department direct on: **+44 (0) 1926 818186.** Normal wear and tear are excluded as are consumable items and abuse.

www.lasertools.co.uk

www.lasertools.co.uk

Disposition



Ref	Code	OEM Ref	Description
A	C061	2064 I U-20003	Pige de calage du pignon de la pompe à injection
B	C070	2065A I U-40021	Règle de calage d'arbre à cames
C	C059		Cales(2)
D	C373	U-40021 I 2065A	Outil de maintien d'amortisseur de vilebrequin
E	C421	50009	Pige de calage du vilebrequin

Applications

Manufacturer	Engine Code	Year
Volkswagen Diesel		
Transporter 2.4D	AAB I AJA	02/1995 - 2003
Transporter 2.5TDi	ACV I AHY I AJT I AUF I AXG I AXL I AYC	1995 - 2003
Crafter 2.5 TDi	BJJ I BJK I BJL I BJM	2006-2010

Mode d'emploi

Mode d'emploi - referez vous toujours au manuel produit par le fabricant ou un mode d'emploi approuvé par le fabricant.

Attention – un calage incorrect du moteur aurait pour résultat d'endommager les valves. Il est recommendé de faire tourner le moteur doucement à la main et de revérifier le positionnement de l'arbre à cames et du vilebrequin.

La règle de calage d'arbre à cames est utilisée pour bloquer la position de l'arbre à cames.

La partie centrale de la règle se place en bout de l'arbre à came et le bout de la règle se pose sur la culasse. (Un alignement correct est réalisé en plaçant des cales d'épaisseur équivalente entre les deux bouts de la règle de calage et la culasse.)

La pige de calage du pignon de la pompe à injection a un diamètre de 15.4mm et est utilisée sur les moteurs disposant d'un pignon de pompe à injection.

L'outil de maintien d'amortisseur de vilebrequin permet d'éviter la rotation lorsque vous dévisser et revisser l'écrou central.

Cet outil doit être utilisé avec une barre disposant d'un entrainement de 3/4"